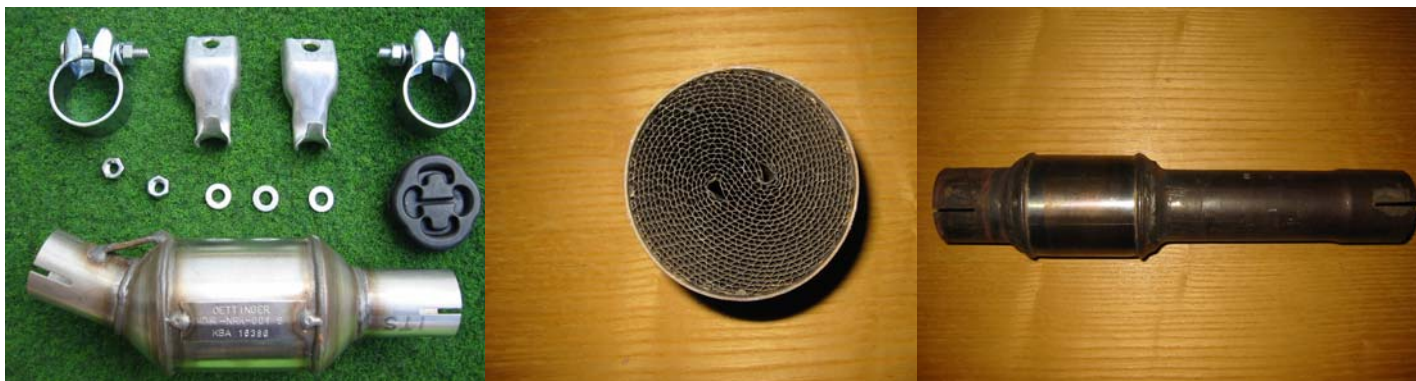


KATALYZÁTOR

Revolučne ako jediní na Slovensku zabezpečíme pre Vás katalyzátor do Vášho dvojtaktu – IFA, Wartburg, Trabant, Barkas, Framo alebo štvortaktu – Wartburg 1.3, Škoda,

- Katalyzátor pre dvojtakt / štvortakt
- Výroba originál „DDR“ Nemecko – firma Oettinger



- Katalyzátor získal certifikát (ABE). Musel absolvovať viaceré skúšky hlavne test spalín na 30 000 km, pričom sa nezmenil výkon a ani spotreba paliva.
- Katalyzátor výrazne redukuje oxid uhoľnatý (CO), uhl'ovodík (HC) a oxidy dusíka (NOX), pričom spaliny dvojtaktov obsahujú hlavne veľa HC a menej NOX.
V prevádzke dochádza aj k odstráneniu olejového zápachu a dymu z výfukových plynov.
- Katalyzátor je možné použiť aj vo výfukových systémoch dvojtaktných motocyklov.

- Charakteristické prednosti katalyzátora sú: vysoký činiteľ výkonu a účinnosť, kompaktnosť a revolučná kovová konštrukcia, jednoduchá montáž (za 1. výfukový tlmič vid' obrázok - Trabant) a samozrejme **priaznivá cena**.



- Správna funkcia katalyzátora je zaručená v tepelnom rozmedzí 250-900 °C, t.j. 1-5 minút po studenom štarte, pričom po odstavení motora je katalyzátor pripravený k správnej funkčnosti ešte cca 15-20 minút. Katalyzátor sa v prevádzke rozžiari až do tmavočervenej farby a jeho prevádzka je sledovaná senzorom so svetelnou signalizáciou. Keďže nič nie je večné aj katalyzátor starne, hoci pri testoch na 30 000 km mal stále dostatočnú účinnosť a plnohodnotnú funkčnosť.
- Odporúčame, ak je katalyzátor namontovaný v dvojtaktnom motore použiť napríklad olej MOL Dynamic Sprint 2T. Je vhodný pre klasické mazanie (zmes benzínu a oleja) dvojtaktných motorov osobných automobilov s katalyzátorom (zdroj: www.slovnaft.sk).